



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

PREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT

Nr.: 1 / 1568 / IN / 05.07.2011
Către: The Louis Berger Group Inc
În atenția: Doamnei Mona APOSTOL – Șef proiect
Referitor la: Proiectul " Reabilitarea suprastructurii podului de la Cernavodă A2 km 157+600"

Stimată Doamnă,

Urmare adresei dumneavoastră nr. 0370 FT847/20.06.2011 înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 7185/20.06.2011 prin care ne notificați despre emiterea unor noi certificate de urbanism pentru proiectul sus menționat, vă comunicăm:

- ✓ Întrucât în Certificatele de Urbanism nr. 67/15.04.2011 emis de Primaria orașului Cernavodă, respectiv nr. 16/04.04.2011 emis de Consiliul Județean Ialomița sunt prevăzute lucrări de reabilitare a podului de la Cernavodă A2 km 157+600 și nu diferă de lucrările prevăzute în Certificatele de Urbanism nr. 219/01.07.2008 respectiv nr. 133/23.07.2008.
- ✓ Decizia etapei de încadrare nr. 147/17.03.2009, notificarea nr. 1/983/MF/30.03.2009 și Fișa Tehnică nr. 1/983/MF/30.03.2009 rămân valabile pentru acest proiect cu condiția ca lucrările prevăzute în proiect să fie aceleași cu cele deja analizate.
- ✓ Titularul proiectului va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare a datelor care au stat la baza emiterii actului de reglementare.

Cu stimă,

PREȘEDINTE
Iosif NAGY



Stampa de înregistrare a documentului, data 20.07.2012, cu semnătură.

Signatură



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

Tel : 004021/2071101 Fax : 004021/2071103

e-mail : office@anpm.ro

puente
Infrastructuras



Nr. 1/983/MF/30.06.2009

Către,

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Ca urmare a solicitării dumneavoastră înregistrată la ANPM cu nr. 15717/29.10.2008, pentru proiectul " **Reabilitarea suprastructurii podului de la Cernavodă A2, km 157+600**", situat pe A2, București-Constanța, km 157+600;

În urma parcurgerii etapei de încadrare, prin completarea listei de control conform Ordinului MAPM nr. 860/2002 cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor Ordinului MAPM nr. 863/2002, a consultărilor desfășurate în Colectivului de Analiză Tehnică din data de 30.01.2009 proces verbal nr. 728 din 30.01.2009, ANPM a decis parcurgerea procedurii simplificate de avizare deoarece **nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului**;

Întrucât în termen de 10 zile lucrătoare de la data 17.03.2009 (data publicării deciziei etapei de încadrare), nu s-au înregistrat observații sau contestații din partea publicului, în baza deciziei nr. 147/17.03.2009, se avizează fișa tehnică întocmită de proiectantul Louis Berger Group-INC-SUA, pentru proiectul " **Reabilitarea suprastructurii podului de la Cernavodă A2, km 157+600**", situat pe A2, București-Constanța, km 157+600 pentru care s-au eliberat certificatele de urbanism nr. 219/01.07.2008 și 133/23.07.2008 cu respectarea următoarelor condiții:

1. Condiții Generale

- Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- Executarea lucrărilor de reabilitare cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice de reabilitare a podului;
- În zona amplasamentului podului nu este permisă amplasarea de construcții ca stații de betoane asfaltice, ateliere de reparații, puncte de alimentare cu carburanți sau spații de cazare pentru muncitori;
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor se vor face la unități specializate;
- Activitățile și construcțiile de organizare de șantier se vor amplasa numai în zonele stabilite și se vor lua toate măsurile astfel încât să nu producă impact semnificativ asupra mediului;

1457

puentes
Infrastructura

2. Condiții și restricții specifice investiției impuse de avizator:

- Evacuarea apelor uzate provenite de la curățarea cu apă sub presiune a suprafețelor expuse a grinzilor vor fi colectate, decantate și epurate înainte de evacuare în emisar;
- Pentru realizarea lucrărilor de sablare cu jet de apă sub presiune a grinzilor, se vor instala, pe lângă primul pod de lucru, destinat personalului care va executa lucrările, un al doilea pod/platformă acoperit cu folii de plastic și care va avea ca scop colectarea reziduurilor și deșeurilor rezultate din procesul de curățare și reparare a suprafețelor grinzilor, viaductelor de acces la pod și a podului peste albia minoră;
- Lucrările la pod se vor executa cu respectarea măsurilor de protecție a albiilor prevăzute în legislația specifică, conform notificării emise de Administrația Națională Apele Române, Direcția Apelor Buzău-Ialomița nr. 13554/C.R./06.10.2008 și Direcția Apelor Dobrogea-Litoral nr.5/24.02.2009;
- În zonele în care lucrările generează pulberi, se vor lua măsuri de umectare a amplasamentului;
- Utilajele folosite la execuția lucrărilor vor îndeplini cerințele RAR;
- La finalizarea lucrărilor se va reface vegetația afectată de lucrările proiectului;
- Folosirea, transportul și manipularea deșeurilor și a altor substanțe utilizate în procesul de reabilitare se va face în așa fel încât să nu se producă poluarea solului, apelor de suprafață și subterane;
- Depozitarea temporară a deșeurilor și a altor substanțe rezultate din procesul de reabilitare precum și deșeurile menajere generate de personalul de execuție a lucrărilor, se va face strict în zonele betonate, desemnate ca spații de lucru și depozitare, astfel încât să nu se producă poluarea solului, apelor de suprafață și subterane;
- Pentru depozite intermediare de deșeuri inerte, operatorul economic va amenaja spații pentru stocarea temporară a deșeurilor generate, conform cu HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, stocarea deșeurilor înainte de valorificare sau tratare pentru o perioadă mai mică de 3 ani, iar stocarea deșeurilor înainte de eliminare pentru o perioadă mai mică de un an;
- Deșeurile provenite din construcții și demolări după ce au fost stocate temporar vor fi sortate și predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării (deșeuri metalice, deșeuri de plastic, deșeuri electrice, deșeuri de lemn, ambalaje, ș.a.), iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate către depozite de deșeuri autorizate;
- Reziduurile și deșeurile rezultate din curățarea parapetului pietonal și din îndepărtarea îmbrăcămintei bituminoase de pe calea de rulare a podului se vor colecta astfel încât acestea să nu ajungă prin intermediul gurilor de scurgere a podului în apele de suprafață;
- La data începerii lucrărilor, antreprenorul lucrărilor va avea încheiate contracte cu operatorii de salubritate respectiv cu depozitul/depozitele unde vor fi eliminate deșeurile rezultate din operațiunile de reabilitare a podului (deșeurile provenite din înlocuirea covorului asfaltic, din reabilitarea instalației de iluminat, panourile, cablurile, corpurile de iluminat care vor fi înlocuite, etc);
- Utilajele folosite în procesul de reabilitare vor staționa pe partea carosabilă a podului, în zona de lucru;

1458

- Operatorul economic trebuie să respecte prevederile privind modul de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări prevăzute de HG nr. 1470/2004, să țină evidența cantitativă a diferitelor categorii de deșeuri generate conform cu HG nr. 856/2002;
- Transportul deșeurilor din construcție și demolări va respecta prevederile HG nr. 1061/2008;
- Pe suprafața betonată S= 322mp situată pe malul stâng, vor fi amplasate depozitele de deșeuri temporare, organizările de șantier și toalete ecologice, conform documentației;
- Deșeurile vor fi eliminate și reciclate periodic pe măsura generării lor;
- La finalizarea lucrărilor se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate.

Prezenta constituie anexă la fișa tehnică.

Cu respect,

PREȘEDINTE

Mihail FĂCĂ



[Handwritten signature]
puentes
Infraestructuras
007 21/02/12
[Handwritten signature]

1459

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII1. Denumire⁽¹⁾: **Reabilitarea suprastructurii podului de la Cernavoda, A2 km 157+600.**2. Amplasament (incadrare in prevederile PUG/PUZ)⁽¹⁾: Podul peste fluviul DUNAREA, amplasat la km 157 + 600 asigură ca mai scurtă legătură a Bucureștiului cu litoralul Mării Negre, Constanța.

Infrastructura rutieră din acest amplasament este administrată de DRDP CONSTANȚA.

Acest sector de drum national se suprapune cu amplasamentul existent al A2, incadrat ca atare in PATN – sectiunea I C de comunicatii, in PATJ-urile judetelor Ialomită si Constanta, si in PUG-urile localitatilor de pe traseu.

3. Beneficiar⁽¹⁾: Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale Romania (CNADNR), Bulevardul Dinicu Golescu 3 Setor 1, Bucuresti, Cod 0108734. Elaborator⁽¹⁾: SC LOUIS BERGER GROUP - INC - SUA

5. Valoarea lucrarilor: 12,292,000 Euro din care pt protectia mediului: 301,810 Euro

6. Perioada de executie: martie 2010 - martie 2012

7. Suprafata afectata de lucrari: 63,000 m², aflata integral in administrarea CNADNRCARACTERISTICI TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTITIEI⁽¹⁾ (în funcție de tipul construcției)

Proiectul are ca scop modernizarea si reabilitarea podului analizat in vederea asigurarii infrastructurii de baza necesare cere de transport in crestere pe acest sector de drum. Proiectul include reabilitarea podului in conformitate cu standarde romanesti si europene pentru traficul prevazut, asigurand un grad sporit de siguranta a traficului.

Lucrări propuse a fi executate:

i. Lucrări la suprastructură – structura de rezistență:

Sunt necesare măsuri de remedieri și reparații constând din:

- Revopsirea structurii metalice (la viaducte si console rutiere), curatata in prealabil cu apa sub presiune (fara nisip cuartos sau particule metalice)
- Desfacerea caii, trotoarelor si bordurilor la viaducte pana la nivelul structurii de rezistenta
- Executia unei noi hidroizolatii si a protectiei pe intrega latime intre lisele de parapet
- Montarea unor noi borduri la marginile partii carosabile
- Executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila
- Executia umpluturii la trotuare si a asfaltului turnat. In trotuare se vor monta tevi din PVC pentru instalatii Tc sau electrice, eliminandu-se astfel golurile din trotuar, o sursa pentru producerea de degradari.
- Desfacerea actualului parapet directional, de siguranta și executia unuia nou de tip f. greu, cu grad de protectie ridicata, având două glisiere pe verticală.
- Revopsirea parapetului pietonal. In cazul in care se constată că unele elemente sunt puternic ruginite, afectează rezistența acestea se vor inlocui cu unele noi.
- Inlocuirea dispozitivelor existente de acoperire a rosturilor de dilatație cu altele noi de tip etanș inclusiv refacerea zonelor de fixare in structură.
- Montarea gratarelor la gurile de scurgere, unde lipsesc si curatirea celor existente astupate.
- Montarea prelungitoarelor la gurile de scurgeri pana sub nivelul talpii inferioare
- Executarea de lucrări de protecție și reparații locale cu utilizarea mortarelor speciale de tip mapefer, mapeground sau betoane cu adaos de xipex în tehnologii de aplicare agrementate în teritoriu pentru plăci și console. Pentru reparații se vor curata suprefetele cu jet de apă sub presiune (fara nisip cuartos sau particule metalice).

ii. La infrastructură și racordarea cu terasamentele:

- Curățirea banchetelor de rezemare de rezemare de pe pile si culei.
- Inlocuirea apartelor din neopren armat cu altele noi, avand in vedere ca durata optima de viata a acestora este de 10 ani.
- Repararea betoanelor degradate din elevatia la pile si culei cu betoane si mortare speciale
- Montarea unor parapeti metalici cu stalpi si mana curenta la scari de acces
- Refacerea consolidarii dintre trotoarele de pod si acostamentele de pe rampe
- Repararea casurilor și pereurilor la sferurile de con.

iii. Organizarea lucrarilor

Nu vor fi necesare organizari de santier si baze de productie, inclusiv facilitati de cazare. Necesarul de materiale va fi satisfacut de statii de betoane, asfalt si depozite de materiale de constructie din zona podului (Fetesti, Cernavoda).

Materialele ce pot fi deteriorare datorita umezelii vor fi depozitate in zona podului intr-o baraca metalica autotransportabila care va fi si birou de santier. Aceasta se va amplasa in zona de lucru pe tablierul podului /sub pod, pe teren proprietatea CNADNR.

2. MODUL DE INDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI:

Alimentarea cu apa: Din Dunare, pentru instalatiile de pregătire a suprafețelor prin sablare cu jet de apă sub presiune, ce sunt prevăzute cu rezervoare proprii.

Evacuarea apelor uzate: Având în vedere că este necesară o cantitate mică de apă pentru operațiunea de sablare cu jet de apă sub presiune, aceasta se va evacua în rețeaua hidrologică locală deoarece nu este posibilă colectarea acestora. Dacă poate avea o ușoară încălzire cu particule fine, această apă nu poate contribui la o creștere semnificativă a turbidității zonei lucrărilor și/sau schimbarea încadrării calității apelor de suprafață. În funcție de poziția elementului sablat, particulele desprinse pot fi adunate și depozitate într-un loc bine stabilit pe șantier de unde se pot evacua, împreună cu toate reziduuri într-un loc de depozitare (groapa de gunoi) aprobat.

Apele pluviale: Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin gurile de scurgere proiectate, ce se vor descarca local.

Emisii atmosferice: poluanți constituiți din *praf, COV și gaze arse* provenite din trafic. Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care au loc în amplasamentul drumului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosfera aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Zgomot : sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele de lucru și transport.

Protecția solului și subsolului: principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt grupați după cum urmează: *pulberi* rezultate din sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcție, scurgeri necontrolate de *produse petroliere* pe amplasamentul șantierului și în timpul transportului îmbrăcămintelor bituminoase, care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol, scurgeri de ape încărcate cu lianți, lapte de ciment și suspensii de la platformele de preparare a betoanelor sau de la locațiile de punere în opera a acestora, stocarea necontrolată a deșeurilor, depuneri de substanțe poluante (SO_2 , NO_x și *metale grele*), prin precipitații. Aceasta poluare este principal temporară, legată de durata realizării reabilitărilor - modernizărilor și poate fi redusă prin măsurile corespunzătoare luate de constructori.

Deseuri inerte: Pentru îmbrăcăminte rutieră și celelalte construcții se vor pune în opera materiale granulare - balast, piatră spartă, nisip - precum și alte produse ca betoanele de ciment sau asfaltice, cărămida, alte elemente prefabricate.

Deseurile din construcție se clasifică după cum urmează:

01.04.08	deseuri de piatră și sparturi de piatră;
17.01.07	beton, cărămizi, materiale ceramice;
17.02.01	lemn;
17.02.02	sticlă;
17.02.03	materiale plastice;
17.04.07	amestecuri metalice;
17.05	pământ și materiale excavate;
17.09.00	deseuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deseuri periculoase întrucât această categorie de deseuri nu se generează prin lucrările de construcție proiectate.

Deseurile de lemn, sticlă, materiale plastice se încadrează în categoria deșeurilor menajere; sunt generate de personalul de execuție a lucrărilor de construcție.

Deseurile de pământ și materiale excavate, piatră și sparturi de piatră, beton sunt deseuri provenite de la excavările necesare pentru realizarea lucrărilor proiectate.

Având în vedere sensibilitatea zonei se impune ca toate aceste deșeuri inerte asimilabile deșeurilor de demolare, în total 10,000 t, circa 500 t/lună, să fie evacuate și depozitate într-o groapă ecologică de deșeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din șantier. Pentru acestea antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor.

Deseurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție hârtie, pungă, folii de plastic, butelii, resturi alimentare vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare și ele se estimează a fi de ordinul a 0,1 kg/om și zi deci față de numărul de personal de 15 vor reprezenta cca. 0,5 t. Eliminarea lor se va efectua periodic prin grija executanților, la o rampă ecologică apropiată.

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaj vor fi colectate diferențiat și valorificate conform legislației în vigoare.

Deseuri toxice și periculoase. Substanțele toxice și periculoase folosite în execuție pot fi: carburanții (motorina), lubrifiantii și acidul sulfuric (baterii), necesare funcționării utilajelor, precum și vopsele pentru marcajul rutier.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va efectua după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

Vopsele pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe din care va fi descărcată în utilajele de lucru respective. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Materiale radioactive. Vor fi folosite de societăți și persoane autorizate CNCAN, pentru inspectarea nedestructivă a materialelor permanente. Transportul, depozitarea temporară și folosirea acestor surse radioactive se va face cu respectarea normelor specifice de lucru. Nu există pericol de contaminare radioactive, deoarece sursele nu sunt deschise.

3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR SI RESTRICTIILOR IMPUSE(1):

Proiectul respecta normele si normativele tehnice in vigoare pentru proiectarea drumurilor nationale, si respecta cadrul legal privind protectia mediului, situatii de urgenta si sanatatea populatiei

Implementarea proiectului implica impacturi considerate global a fi nesemnificative, atat in operare, cat si in constructie.

In masura in care vor apare solicitari suplimentare din partea avizatorilor, fata de cele mentionate in prezentul document, acestea vor face obiectul unor modificari ale caietelor de sarcini si eventual ale proiectului, la faza de Proiect Tehnic.



5. Văzând specificările prezentate în FISA TEHNICA privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC/PAD/POE), se acordă:

AVIZ FAVORABIL

în vederea emiterii Acordului unic fara / cu urmatoarele conditii⁽³⁾:

1. Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare
2. Prezentă fișa tehnică este valabilă numai împreună cu adresa ANPM nr. 1/983 /MF/2003 care conține condiții privind protecția mediului necesare a fi respectate la realizarea proiectului.
3. Titularul proiectului va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există schimbări a datelor date au stat la baza eliberării prezentului act.
4. Nerespectarea condițiilor prezentului act atrage după sine suspendarea sau anularea acordului, după caz.

(3)

ȘUMITRESCU MARILEN de
BADIȚĂ COȘCEA ANDREEA A

Se supune CAU	
Face obiectul procedurii de mediu fara acord de mediu.	
Ses birou AAA:	
Semnatura	
IPM	

puentes
Infraestructuras

007 21.01.2015

II. CONDITII SI RESTRICTII SPECIFICE INVESTITIEI IMPUSE DE AVIZATOR⁽⁴⁾

(CARACTERISTICI TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT)

Instalatii de preepurare a apelor (astfel incat sa fie respectate conditiile impuse de HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate)

Instalatii pentru evacuarea si disiparea poluantilor in aer

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

Asigurarea conditiilor de protectie a mediului la depozitarea deseurilor

Alte conditii (pentru obiectivele situate in zone cu regim special de protectie sau de restrictii de construire)

III. INDICATII PRIVIND TAXA/TARIFUL DE AVIZARE/EMITERE ACORD DE MEDIU⁽⁴⁾

- Temei - Conform prevederilor legale curente (pentru taxa si pentru tarif)
- Valoarea taxei/tarifului de avizare/emitere acord de mediu- in conformitate cu legislatia mentionata la punctul III a
- Modalitatea de achitare a taxei/tarifului- in contul current al institutiei emitente, dupa caz

IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR⁽⁴⁾

NOTA: PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI FISA TEHNICA

- De catre proiectant- cu datele rezultate din documentatia conform cerintelor avizatorului
- De catre proiectant- cu numele, prenumele si titlul profesional al acestuia (cu drept de semnatura, abilitat/autorizat in domeniu, potrivit prevederilor legale)
- De catre avizator, ca urmare a analizei documentatiei si fisei depuse
- De catre avizator, la faza de definitivare a formularului "FISA TEHNICA"


Puente
Infraestructuras